

PROJEKT

**UCHWAŁA NR/...../16
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia2016 roku**

w sprawie przyjęcia do realizacji zadania z zakresu właściwości Województwa Dolnośląskiego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 i art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 r. poz. 1440) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Świdnicy wyraża zgodę na przyjęcie do realizacji zadania z zakresu właściwości województwa, polegającego na sporządzeniu dokumentacji projektowej dla zamierzenia pn. „Przebudowa al. Niepodległości (drogi wojewódzkiej nr 379) w Świdnicy - etapami”.

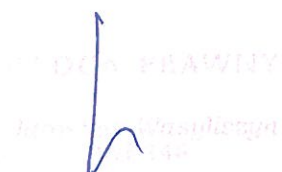
§ 2. Przyjęcie zadania, o którym mowa w §1, nastąpi na podstawie porozumienia zawartego między Prezydentem Miasta Świdnica a Zarządem Województwa Dolnośląskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA

Beata Moskal-Staniewska



UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR/...../16
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2016 roku

**w sprawie przyjęcia do realizacji zadania z zakresu właściwości Województwa
Dolnośląskiego**

Konsekwentne działania podejmowane w ostatnich latach przez Miasto powodują, że stan techniczny dróg wojewódzkich na terenie Gminy Miasto Świdnica ulega sukcesywnej poprawie. Nadal jednak istnieją odcinki dróg wymagające pilnej przebudowy, czego przykładem jest al. Niepodległości w Świdnicy. Jedną z głównych arterii komunikacyjnych miasta posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczona nawierzchnia z kostki kamiennej oraz duże natężenie ruchu są przyczyną drgań i hałasu. Problem ten jest dolegliwy dla okolicznych mieszkańców. Należy nadmienić, iż w strefie uciążliwości, tj. w bezpośrednim sąsiedztwie drogi oprócz zabudowy wielorodzinnej jest także Katedra Świdnicka. Zdeformowana kostka kamienna jest również przyczyną nietrwałości oznakowania poziomego jezdni. Stwarza to bardzo duże niebezpieczeństwo dla pieszych i kierujących pojazdami. W naszej ocenie dalsze powierzchniowe naprawy nie mają już przełożenia na poprawę funkcji technicznej drogi, dlatego wymaga ona pilnej przebudowy. Pierwszym etapem jest opracowanie dokumentacji technicznej obejmującej kompleksową przebudowę drogi wraz z uzbrojeniem podziemnym. Wykonanie dokumentacji pozwoli na określenie kosztów inwestycji oraz możliwości ewentualnego podziału inwestycji na etapy.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Głopa